

BIURO PROJEKTOWE:	 inframo PROJEKTOWANIE I NADZORY KINGA MOSINIAK Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz
INWESTOR:	 Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 Brzeźnio
NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR TOMU	TOM I
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114151E NA OD- CINKU NOWA WIEŚ - GOZDY
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<i>WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE , POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNIO, Obręb Rozparcelowany Majątek Nowa Wieś - dz. nr: 216/1 Obręb Borowiska - dz. nr: 197, 198 Obręb Gozdy - dz. nr: 237, 222, 158, 213, 157.</i>
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod inwestycję wg zestawienia na następnej stronie (verte)</i>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV, XXVI, IV
DATA OPRACOWANIA I SPRAWDZENIA PROJEKTU:	luty 2022r.

ZAKRES OPRACOWANIA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
<i>BRANŻA DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/14 spec. inżynierska drogowa</i>	
<i>BRANŻA DROGOWA</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>mgr inż. Tomasz Sulerzycki nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogowa</i>	
<i>BRANŻA SANITARNA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Kinga Mosiniak nr upr. 166/DOŚ/14 spec. instalacyjna w zakr. sieci instalacji i urządzeń wod-kan-gaz</i>	
<i>BRANŻA SANITARNA</i>	<i>SPRAWDZAJĄCY</i>	<i>mgr inż. Elżbieta Kłoczko nr upr. 3/86/UW spec. instalacyjna w zakr. sieci instalacji i urządzeń wod-kan-gaz</i>	

Identyfikatory działek ewidencyjnych przeznaczonych pod inwestycję:

101404_2.0017.216/1

101404_2.0002.197

101404_2.0002.198

101404_2.0007.237

101404_2.0007.222

101404_2.0007.158

101404_2.0007.213

101404_2.0007.157

SPIS TREŚCI TOMU I

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	4
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
3 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	5
4 WARUNKI GEOLOGICZNE.....	8
5 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
6 OBIEKTY I TERENY PODLEGAJĄCE OCHRONIE.....	9
7 TERENY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	9
8 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.....	9
9 ZIELEŃ.....	9
10 OCHRONA ŚRODOWISKA	10
11 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	11
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
RYS 1. PLAN ORIENTACYJNY.....	13
RYS 2.1-2.7 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	14
 ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU	21
1. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ.....	22
2. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY.....	30
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	34

CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej nr DG114151E na odcinku Nowa Wieś - Gozdy”.

1.2 Zakres zamierzenia budowlanego

Zakres zamierzenia budowlanego w niniejszym opracowaniu projektu budowlanego stanowi:

- przebudowa drogi gminnej na odcinku Nowa Wieś – Gozdy, a w tym:
 - przebudowa jezdni
 - budowa chodnika
 - budowę i przebudowę zjazdów,
 - przebudowę kanalizacji deszczowej,
 - budowę systemu odwodnień liniowych oraz krawężnikowych z panelami rozsączającymi,
 - remont istniejących przepustów,
 - odmulenie i odtworzenie istniejących rowów otwartych.

Zakres przebudowy drogi obejmować będzie poniższe działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNIO,

Obręb nr 0017 Rozparcelowany majątek Nowa Wieś - dz. nr: 216/1,

Obręb nr 0002 Borowiska - dz. nr: 197; 198;

Obręb nr 0007 Gozdy - dz. nr: 237; 222; 158; 213; 157.

1.3 Materiały wyjściowe

- umowa z Zamawiającym,
- koncepcja zagospodarowania terenu uzgodniona z Zamawiającym,
- szczegółowa inwentaryzacja geodezyjna,
- wizja lokalna w terenie,
- dokumentacja fotograficzna,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaewidencjonowana w PODGiK w Sieradzu.
- badania geotechniczne podłoża.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1 Sytuacja

Przedmiotowy obszar zlokalizowany jest w gminie Brzeźnio (pow. Sieradzki, woj. łódzkie) i stanowi drogę gminną łączącą miejscowości Nowa Wieś i Gozdy.

W sąsiedztwie obszaru objętego opracowaniem występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Przeznaczona do przebudowy droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię asfaltową, wykazującą liczne spękania podłużne i poprzeczne.

Na odcinku od km 0+000 do 1+630 występują istniejące rowy po prawej stronie, oraz kolektor o średnicy 600 od km 0+300 do km 0+680 po lewej stronie drogi. Wzdłuż odcinka zlokalizowane są przepusty pod drogą w km 0+300 ; 0+605; oraz 0+680.

W km 1+812 po lewej stronie jezdni pojawia się istniejący chodnik szerokości 1,5 m i kończy się w km 2+600. Na pozostałym odcinku występują pobocza gruntowe.

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu. Inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zatem dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzje o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

W rejonie planowanych robót zlokalizowane są urządzenia i sieci infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieci elektroenergetyczne oraz sieci teletechniczne. Wzdłuż pasa drogowego zlokalizowana jest również projektowana sieć napowietrzna oraz doziemna światłowodowa (t 250/2021 dodatkowo oznaczona na PZT kolorem pomarańczowym). Przedmiotowa sieć została objęta zgłoszeniem budowy w Starostwie Powiatowym w Sieradzu (znak sprawy: AB.6743.1595.2021).

W granicach pasa drogowego nie występują urządzenia melioracji wodnych. Teren inwestycji graniczy z rowem melioracyjnym R-27 w km 0+300. Nie planuje się robót w jego obrębie. Wzdłuż drogi, blisko krawędzi jezdni występują liczne drzewa, które obecnie zagrażają bezpieczeństwu, oraz swym systemem korzeniowym ingerują w konstrukcję jezdni.

Teren planowanej inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

2.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drogi gminnej:

- jezdni szerokości ~ 3,0 – 5,0 m
- spadki poprzeczne: - zmienne
- nawierzchnia bitumiczna.

3 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

3.1 Branża drogowa

3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na odcinku Nowa Wieś – Gozdy długości 2800 m i szerokości od km 0+000 do km 1+812 – 5,0m oraz od km 1+812 – 2+800 – 4,50 m. Ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego oraz celem uspokojenia ruchu szerokość jezdni na odcinku przebiegającym przez miejscowość Gozdy przyjęto równą 4,5 m.

Wzdłuż drogi, po lewej stronie projektowany jest chodnik szer. 2,0 m w km od 0+000 – 1+812 oraz w km 2+590 – 2+740. Na odcinku 1+812-2+590 projektowaną drogę nawiązano do istniejącego chodnika.

W ramach zadania przewidziano nawiązanie do istniejących dróg za pomocą skrzyżowań w km 0+292; 1+942; 2+498; 2+535; 2+584. Promień wyokrąglenia przyjęto 6,0 m.

Przewidziano również wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej koloru grafitowego do posesji zabudowanych oraz zjazdy z kruszywa łamanego do pozostałych działek. Lokalizacja zjazdów nawiązuje do stanu istniejącego, a także była konsultowana społecznie z właścicielami sąsiednich działek. Zachowano szerokość istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych (dostosowano do istniejących bram), w obrębie zjazdów w km 0+216 strona prawa przewidziano wymianę istniejącego utwardzenia zatoki postojowej. Dojazd do działek, dla których nie ma bezpośredniego zjazdu z projektowanej drogi, zapewniony jest z innych dróg lub poprzez inne działki. Na wysokości budynku straży pożarnej zjazd dostosowano do szerokości istniejącego utwardzenia pod budynkiem.

Połączenie krawędzi zjazdów publicznych z jezdnią wyokrąglono promieniem R=5m; zjazdów indywidualnych z kostki brukowej skosem 1:1 na długości 2m, a zjazdów z kruszywa wyokrągleniem R=3m. Obramowanie zjazdów publicznych wykonano za pomocą opornika 12x25 natomiast zjazdów indywidualnych obrzeżem 8x30. W sąsiedztwie zjazdów w miejscu występowania furtek przewidziano wykonanie dojeżdżających pieszych do posesji.

W km 0+340, 0+910 oraz 2+420 w sąsiedztwie peronów projektowane są wyniesione przejścia dla pieszych z kostki brukowej z dodatkowym doświetleniem lampami typu LED 50W z zasilaniem hybrydowym.

Ponadto w ramach zadania przewiduje się rozbiórkę dwóch istniejących wiat przystankowych oraz montaż czterech nowych w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym -rys 2.

Przewidziano także utwardzenie placu przy budynku ochotniczej straży pożarnej z kostki brukowej betonowej .

W ramach zadania przewidziano odtworzenie istniejących rowów. Na odcinku w km od 0+000 do km 0+900 rowy będą odpływowe o głębokości śr. 0,7m. Na pozostałym odcinku tj w km 0+900- 1+630 rowy będą pełniły funkcję chłonno-odparowującą o głębokości śr. 0,5m. Dla rowów chłonno-odparowujących ich niweletę pomiędzy zjazdami należy utrzymać w poziomie w celem równomiernej retencji wody.

W przypadku braku możliwości utrzymania poziomu, należy wykonać progi przelewowe.

W km 0+300 przewidziano remont przepustu o średnicy 80 cm z rur PEHD SN8 oraz w km 0+682 o średnicy 60 cm z rur PEHD SN8 na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ Mpa o gr 20 cm i podsypce piaskowej gr 10cm. Wyloty przepustu należy zakończyć ściankami czołowymi prefabrykowanymi. Dodatkowo w obrębie wylotu przepustu dno oraz skarpy rowu przewidziano umocnione płytami ażurowymi. W celu zabezpieczenia ruchu pieszych po stronie chodnika w obrębie przepustu przewidziano barierę U-11a długości 8,0m.

Ponadto do remontu założono również przepusty pod zjazdami z rur PEHD SN8 o średnicy 30cm na ławie z mieszanki stabilizowanej cementem $C1,5/2 \leq 4,0$ Mpa o gr 20 cm i podsypce piaskowej gr 10cm. Wyloty przepustów należy zakończyć ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

3.1.2 Przekrój poprzeczny

Parametry techniczne drogi gminnej:

- | | |
|----------------------|-------------|
| - klasa drogi | gminna |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - kategoria drogi | D |
| - jezdnia szerokości | 4,5 – 5,0 m |
| - spadki poprzeczne: | zmienne |
| - nawierzchnia | bitumiczna. |

3.1.3. Rozwiązania w przypadku kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

W ramach przedmiotowej inwestycji podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na sieć podziemnych kabli teletechnicznych. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem gestorów sieci, a prace w obrębie sieci należy prowadzić ręcznie, pod ich nadzorem.

Podane w niniejszym projekcie typy wyrobów nie są wskazaniem producenta ani miejsca pochodzenia, a jedynie wskazaniem standardu wykonania. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów równoważnych o parametrach technicznych nie gorszych niż projektowane, posiadających wymagane certyfikaty i atesty.

BRANŻA DROGOWA OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak

3.2 Branża sanitarna

3.2.1. Zakres branży sanitarnej

Z uwagi na projektowany chodnik, w zakresie robót branży sanitarnej przewidziano przebudowę istniejącego systemu odwodnienia, a w tym:

- przebudowę istniejącego kanału deszczowego dn300/400 w km 0+ 100 – 0+300,
- przebudowę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami w km 0+300 do 0+700,
- likwidację istniejących studzienek wpustowych oraz fragmentów kanalizacji deszczowej,
- odwodnienie liniowe i krawężnikowe połączone z systemem paneli rozsączających,
- na całym odcinku opracowania regulację wysokościową włączów studzienek istniejących oraz skrzynek zasuw.

3.2.2. Opis rozwiązań projektowych

Projektuje się odwodnienie poprzez przebudowę systemu odwodnienia zgodnie z zakresem wskazanym w punkcie 3.2.1.

- **Kanalizacja deszczowa**

W ramach przebudowy kanalizacji deszczowej planuje się:

- przebudowę kanalizacji dn300/400 w km 0+100 do 0+300
- przebudowę wpustów deszczowych wraz z przykanalikami w km 0+300 do 0+700 wpiętych do kanału istniejącego 600/800,

Powyższe konieczne jest w związku ze zmianą elementów zagospodarowania.

Szczelny system odwodnienia składać się będzie na studzienki wpustowe deszczowe podłączone przykanalikami do kanalizacji istniejącej bądź przebudowywanej. Obiekty kanalizacji położone zostaną na całej swojej długości pod terenem. Zamontowana na sieciach armatura stanowi obiekty podziemne, a na powierzchnię wystają jedynie włazy projektowanych studni oraz kraty wpustów żeliwnych. Istniejące rzędne terenu zostały przyjęte na podstawie interpolacji liniowej istniejących rzędnych na mapach, a projektowane dostosowane do projektu branży drogowej.

Fragment przebudowywanego kanału zlokalizowano w w terenie zielonym. Wpięcia do kanałów istniejących należy wykonać poprzez nawiercenie otworów w studniach istniejących, bądź nawiercenie oczek na kanale (w przypadku wpięcia typu na trójnik). Niektóre z wpustów planuje się wpiąć za pomocą istniejących otworów po starych przykanalikach. Po dokonaniu wpięcia kinety należy przeczyścić, a dno kinety wyprofilować. Wpięcia przykanalików do kanałów dokonano pod kątem prostym. Trasę kanału i przykanalików ustalono w taki sposób, aby nie kolidowała z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

- **Studzienki wpustowe połączone z systemem paneli**

Wody z powierzchni projektowanych nawierzchni zbierane będą poprzez studzienki odwodnieniowe wpustowe oraz miejscowo elementy odwodnienia liniowego. System paneli będzie miał zastosowanie w miejscach gdzie brak jest rowów przydrożnych, oraz kanalizacji deszczowej a konieczność zastosowania chodnika, a co za tym idzie krawężników wymusza zastosowanie dodatkowego systemu odwodnienia.

Wody z wpustów odprowadzane będą do paneli z funkcją rozsączania które zabudowane zostaną w formie pakietów dla każdego z wpustów. Takie rozwiązania zaplanowano w orientacyjnym kilometrażu 0+000 – 0+130, 0+730 – 1+820, oraz 2+590 – 2+720.

W orientacyjnym kilometrze 1+830 – 2+470 wody ze studzienek będą rozsączane w początkowej fazie w poprzek pod konstrukcją jezdni w warstwach przepuszczalnych oraz łączyć się będą z liniowym ułożeniem paneli wzdłuż drogi działającym jako swoisty dren, tylko zamiast kruszywa będą ułożone panele połączone ze sobą. Ułożenie paneli w formie drenu zaplanowano również w kilometrażu 2+510 – 2+720.

Panele polipropylenowe układano w sposób umożliwiający ominięcie płytkiego uzbrojenia, zwieńczeń studni oraz skrzynek zasuw na istniejącym uzbrojeniu. Schematy przyjętych rozwiązań z zastosowaniem paneli rozsączających polipropylenowych oraz ich połączeń ze studzienkami wpustowymi i odwodnieniem liniowym przedstawiono na rysunkach szczegółowych odwodnienia.

Ilości poszczególnych urządzeń.

- Łączna długość przewodów wyniesie:

Rury DN400 PCV-U – 15,8 mb.

Rury DN315 PCV-U SN8 – 88,0 mb.

Rury DN315 PCV-U SN12 – 11,0 mb,

Rury DN200 PCV-U SN8 – 22,7 mb.

Przykanaliki z rur DN160PCV-U – 57,1mb,

- Zaprojektowano urządzenia w ilościach:

- studzienki wpustowe z osadnikiem - 75 szt. Rodzaj studzienek zgodnie z zestawieniami.

- studnie DN1000 betonowe, z płytą pokrywową i włazem – 4 szt.

- studnia DN1200 betonowa, z płytą pokrywową i włazem – 1 szt.

- korytko liniowe DN200– 7,4mb.

- Do likwidacji przewidziano studzienki wpustowe - 8 szt.

Fragmenty kanałów kanalizacji deszczowej – 52 mb.

Likwidację urządzeń należy wykonać jako usunięcie krat żeliwnych, zwieńczeń studzienek wpustowych oraz górnych krążków studzienki wpustowej, a także zasypianie bądź usunięcie krążków dennych. Wyjścia starych przykanalików z wpustów należy замуrować bądź zdemontować aby umożliwić nowe wpiecia. Przed likwidacją jakichkolwiek obiektów należy upewnić się czy pozostają one nieczynne.

Istniejące elementy odwodnienia odprowadzające wody z rowów do kanału istniejącego pozostawić a ich wloty obrukować.

• Rozwiązania kolizji z istniejącym uzbrojeniem

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej oraz istniejąca sieć wodociągowa a także sieci telekomunikacyjne i elektroenergetyczne.

W przypadku braku dokładnych danych co do głębokości posadowienia istniejących sieci uzbrojenia podziemnego zagłębienia tych sieci przyjęto orientacyjnie zgodnie z przepisami. W przypadku zbliżenia się kanalizacji do istniejącego uzbrojenia podziemnego (kable energetyczne, telekomunikacyjne) na ponad normatywne odległości, a także przecięcia w poprzek drenu kable należy umieścić w rurach ochronnych dwudzielnych. W przypadku prowadzenia robót przy istniejącym uzbrojeniu należy je odpowiednio podwiesić w sposób uniemożliwiający jego osunięcie.

BRANŻA SANITARNA OPRACOWAŁA:
mgr inż. Kinga Mosiniak

4 WARUNKI GEOLOGICZNE

Dla potrzeb realizacji inwestycji, sporządzono opinię geotechniczną w celu określenia warunków gruntowo-wodnych, na potrzeby której nawiercono 19 otworów geologicznych do głębokości 2,0-3,0m.

Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości charakteryzują proste warunki gruntowo wodne.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, stwierdzono występowanie wód podziemnych w jednym z otworów na głębokości 2,0-3,0m. Na poziomie projektowanych sieci oraz wykonywania robót ziemnych nie planuje się występowania wód podziemnych, nie zakłada się konieczności wykonywania odwadniania wykopów.

Kategorię geotechniczną całego obiektu budowlanego lub jego poszczególnych części określa projektant na podstawie badań geotechnicznych gruntu. Z uwagi na fakt iż wszystkie projektowane obiekty (w tym projektowane sieci) nie są obiektami o skomplikowanych warunkach lokalizacji, a w projekcie przyjęto i zastosowano proste rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie Projektant zalicza inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

Konstrukcję drogi oraz warstwy podłoża uzbrojenia mając na uwadze wyniki opinii geotechnicznej określono w opisie rozwiązań branżowych.

Szczegóły badań zgodnie z opinią geotechniczną stanowiącą załącznik do projektu architektoniczno-budowlanego.

OPRACOWAŁ: :
mgr inż. Rafał Mosiniak

5 ZESTAWIENIE POW. ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Powierzchnia [m2]
1.	Nawierzchnia jezdni	13972
2.	Nawierzchnia zjazdów z kostki	2893
3.	Nawierzchnia zjazdów z kruszywa	998
4.	Nawierzchnia chodników i peronów	3492
5.	Pobocza	1599

6 OBIEKTY I TERENY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Zgodnie z pismem Łódzkiego Konserwatora Zabytków nr WUOZ-ZA.5152.510.2021.AM dla obszaru na którym częściowo znajduje się inwestycja ustalono zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: „1) należy przeprowadzić badania archeologiczne w formie nadzoru na odcinku działki ew nr 158 msc. Gozdy (na wysokości działek ew. nr 156 -157 msc. Gozdy) położona jest w sąsiedztwie stanowiska archeologicznego zewidencjonowanego w AZP 72-43/11 (osada-materiały z epoki kamienia). Zgodnie z brzmieniem ustawy o ochronie zabytków osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, jest obowiązana pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji w niezbędnym zakresie. Przed przystąpieniem do robót ziemnych działki nr 158 msc Gozdy należy uzyskać pozwolenie na badania w formie nadzorów. W tym celu należy wystąpić do ŁWZK w Łodzi składając stosowny wniosek.

Na pozostałym terenie nie ma zabytków objętych ochroną konserwatorską. Jedynie należy pamiętać, że w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie iż jest on zabytkiem, należy bezzwłocznie wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić i niezwłocznie zawiadomić o tym wojewódzkiego konserwatora zabytków.

7 TERENY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowane zamierzenie budowlane położone jest poza utworzonymi obszarami i terenami górniczymi.

8 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Projektowana droga spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

Przedmiotowa inwestycja nie przewiduje przebudowy oraz zmiany ilości hydrantów przeciwpożarowych, co za tym idzie nie obejmuje zmiany warunków ochrony przeciwpożarowej dla terenów objętych inwestycją.

9 ZIELEŃ

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę 99 drzew oraz nasadzenia rekompensacyjne w ilości 150 drzew. Wszystkie przewidziane drzewa stanowią pojedyncze drzewa zlokalizowane w pasie drogowym, wśród których nie stwierdzono gatunków chronionych. Konieczność wycinki podyktowana jest występowaniem drzew blisko krawędzi jezdni, których system korzeniowy degraduje jej konstrukcję, oraz zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego. Szczegółowy plan wycinki

stanowi odrębne opracowanie. Nasadzenia planuje się przeprowadzić wzdłuż przebudowywanej drogi na całej jej długości w miejscach gdzie zagospodarowanie terenu i istniejące infrastruktura na to pozwalają, a także na terenach sąsiednich będących we władaniu Inwestora tj. na terenie parku Nowa Wieś oraz na terenie oczyszczalni ścieków Brzeźnio. Nasadzenia planuje się wykonać gatunkami rodzimymi, dopasowanymi do warunków siedliskowych w miejscu wykonania w/w nasadzeń i wymagań ekologicznych stosowanych do nasadzeń gatunków.

Na terenie inwestycji nie ma drzew objętych ochroną lub zaliczanych do pomników przyrody w myśl Ustawy o Ochronie Przyrody z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. Nr 92 poz. 880, art. 83) wraz z późniejszymi zmianami.

10 OCHRONA ŚRODOWISKA

10.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone częściowo do systemu kanalizacji deszczowej, częściowo do rowów przydrożnych, a częściowo będą odprowadzane poprzez system paneli polipropylenowych.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych terenów utwardzonych nie narusza przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311). W ramach przedmiotowego zadania nie zachodzi potrzeba oczyszczania wód opadowych i roztopowych przed wprowadzeniem ich do odbiornika. W celu polepszenia jakości ścieków wpusty deszczowe zaopatrzone w część osadczą, taki sposób podczyszczania dla przedmiotowej inwestycji uważa się za wystarczający.

Zastosowanie paneli rozsączających nie wymaga uzyskania zgody wodnoprawnej z uwagi na fakt iż zastosowane panele polipropylenowe stanowią swoisty przekątnik wody opadowej pomiędzy powierzchnią terenu a gruntem, w obrębie tej samej zlewni, co poparte zostało pismem Wód Polskich KUZ.022.15.2018.

10.2 Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej drogi. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

10.3 Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

11 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. na projektancie spoczywa obowiązek określenia obszaru oddziaływania obiektu. Zgodnie obecnym stanem prawnym przez obszar oddziaływania inwestycji rozumie się teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu (zgodnie z art. 3 pkt.20 ww. ustawy).

Poniżej wskazano akty prawne w oparciu o które określono obszar oddziaływania inwestycji.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz. 124 tekst jedn.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. 2021r. poz. 1396).

W nawiązaniu do powyższego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wyznacza się zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony opisowo poniżej.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu obejmuje działki:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE , POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNIO,

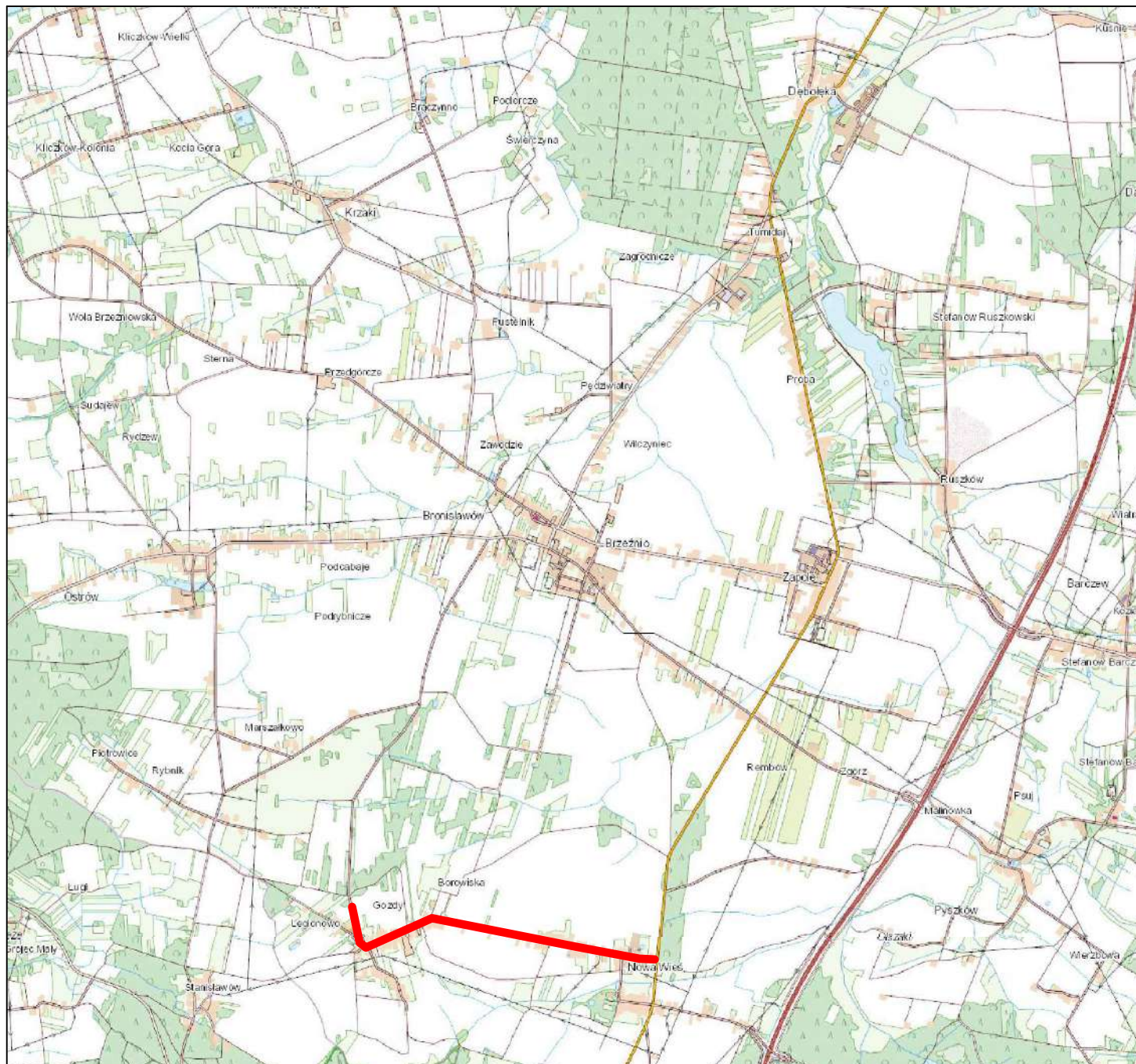
Obręb nr 0017 Rozparcelowany majątek Nowa Wieś - dz. nr: 216/1

Obręb nr 0002 Borowiska - dz. nr: 197; 198

Obręb nr 0007 Gozdy - dz. nr: 237; 222; 158; 213; 157.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Rafał Mosiniak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



— odcinek objęty inwestycją



inframo
PROJEKTOWANIE I NADZORY
KINGA MOSINIĄK
Grunwaldzka 15A, 98-200 Sieradz

BIURO
PROJEKTOWE:



GMINA BRZEŹNIO
ul. Wspólna 44
98-275 Brzeźno

INWESTOR:

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 114151E NA ODCINKU NOWA WIEŚ - GOZDY"

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNIO, MSC. NOWA WIEŚ - GOZDY

ADRES
INWESTYCJI:

OBREB 0017 NOWA WIEŚ, DZIAŁKI NR EWID. : 216/1
OBREB 0002 BOROWISKA, DZIAŁKI NR EWID. : 197; 198
OBREB 0007 GOZDY, DZIAŁKI NR EWID. : 237; 222; 158; 213; 157

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI	PODPIS
BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr ŁOD/2539/PWOD/14	
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sulerzycki upr. nr KUP/0223/PBD/19	

TYTUŁ
RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY

PZT	1	1:25 000	02.2022		
STADIUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR STR.:



- | | | | | | |
|--|----------|--------|---------|------|------|
| <div> <div> <div>TUT</div> <div>SUNKU:</div> </div> <div> <div>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</div> </div> </div> | | | | | |
| PZT | 2.1 | 1:500 | 02.2022 | | |
| ADUM: | NR RYS.: | SKALA: | DATA: | TOM: | NR S |

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt	Gozdy dz. 123/1, 158, 237; Borowiska dz. 197; Rozp. Majk. Nowa Wieś dz. 211, 216/1
--------	--

Jednostka ewidencyjna 101404_2 Brzeźnio-gmina

Scale: 1:500

Nazwa układu współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 1960
----------------------------	-----------	-----------------

Oznaczenie i opis obiektów projektowanych: w-295/2018; t-250/2021

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych

Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który	brak
---	------

Mapa aktualna na dzień 2021.08.25

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne – Dz.U. Nr 30, poz. 163 z 1989r. wraz z późniejszymi zmianami)

wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego z dnia 18 sierpnia 2020 r. Dz.U.2020 poz. 1429. Reszta działek nie spełnia

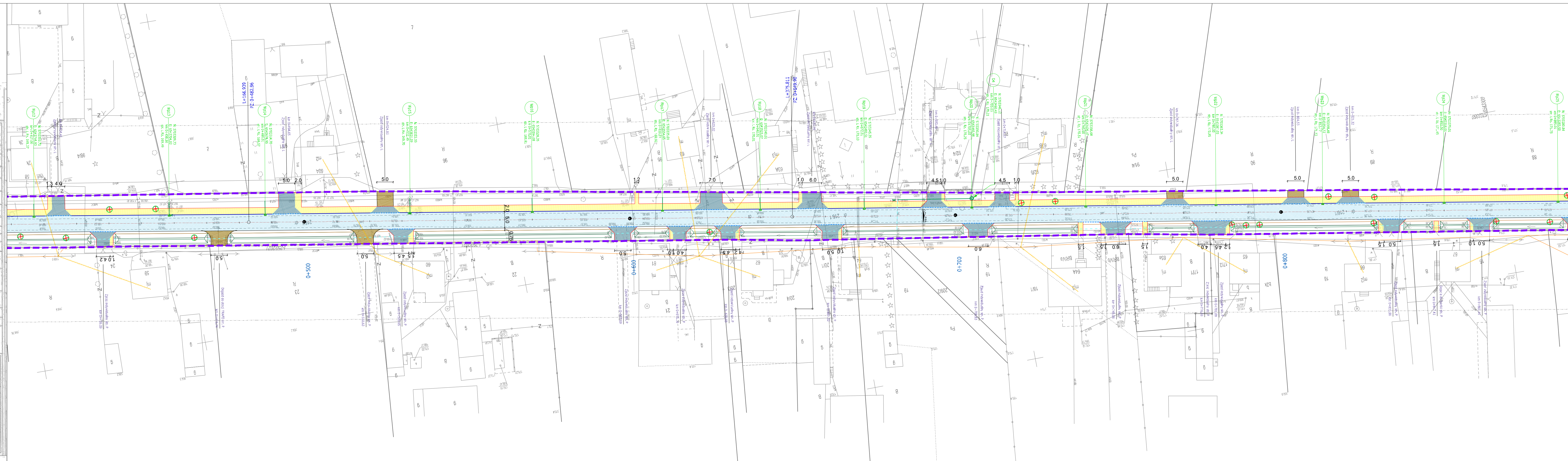
zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Sieradzki






















FIRMA USŁUGOWO-HANDLOWA PRACOWNIA GEODEZYJNA Protokół weryfikacji

01.10.2021


Ustawa z dnia 11 października 1997 r. o zmianie ustawy o reprezentacji politycznej i wyborach
 Nr 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926,



 - grani

- | | |
|---|---|
|  | - projektowane utwardzenia i zjazdy poza zakresem zgłoszenia |
|  | - nawierzchnia asfaltowa jezdni |
|  | - powierzchnia zjazdów do posesji i utwardzeń z kostki betonowej |
|  | - nawierzchnia chodnika z kostki betonowej |
|  | - zieleni drogowa |
|  | - krawężnik betonowy 15x30cm |
|  | - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm |
|  | - oporniki betonowy 12x25 |
|  | - obrzeża betonowe 8x30cm |
|  | - istniejące przepusty do wymiany |
|  | - krawędź jezdni |
|  | - bariera U 11a |
|  | - wyniesione przejście dla pieszych |
|  | - zjazdy z kruszywa |
|  | - istniejące rowy do odwodnienia |
|  | - projektowana kanalizacja deszczowa |
|  | - studnia kanalizacji deszczowej |
|  | - projektowane wpusty deszczowe |
|  | - elementy odwodnienia do likwidacji |
|  | - drzewa do wycinki |
|  | - projektowana lampa oświetleniowa typu LED z zasilaniem hybrydowym |

 - projektowana napowietrzna linia światłowodowa na słupach energetycznych PGE

-  - projektowana doziemna linia światłowodowa
- - projektowane napowietrzne przyłącza do budynków

mgr i



GMINA BRZEZANY
ul. Wspólna
98-275 Brzezany

NA OBIEKTU
OWLANEGO:

OBRĘB 0017 NOWA WIEŚ, DZIAŁKI NR EWID. : 216/1
OBRĘB 0002 BOROWISKA, DZIAŁKI NR EWID. : 197-198

ZAKRES	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEN	PODP
--------	---------	-------------------------------	------

BRANŻA DROGOWA	Projektant	mgr inż. Rafał Mosiniak upr. nr L0P/2539/PWOD/14
	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sulerzycki upr. nr KLP/0223/PB0/19
BRANŻA SANITARNA	Projektant	mgr inż. Kinga Mosiniak upr. nr 166/DOŚ/14
	Sprawdzający	mgr inż. Elżbieta Kłoczko upr. nr 3/86/UW

D3T	2.2	1.500	02.2022		
-----	-----	-------	---------	--	--

P21	2.2	1:500	02.2022		
IUM:	NR RYS.:	SKALA:	DATA:	TOM:	NR

- mgr inż. Rafał Mosini



GMINA BRZEŻYNA
ul. Wspólna 4
98-275 Brzezina

NAZWA OBIEKTU
BUDOWLANEJ[illegible]

ADRES
[INWESTYC]:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TEREN

TYTUŁ
RYSUNKU:

P

PZT

[illegible]

2.5	
-----	--

1:500

02.20

022	
-----	--

--	--

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-87-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-184-01-50, REGON 147043690

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5501/1650/14
sygn. akt. KK/D/7131-2/2539/14

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Mosiniak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 lipca 1985 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2539/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2



Za zgodność z oryginałem

Rafał Mosiniak

Pan Rafał Mosiniak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

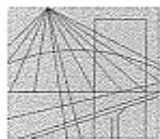


Otrzymują:

1. Rafał Mosiniak
Dąbrówka 56
98-285 Wróblew;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

Rafał Mosiniak



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Sulerzycki
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność z oryginałem

Tomasz Sulerzycki

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

Tomasz Sulerzycki



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-118/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Kinga Maria Wiśniowska

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia 16 lipca 1985 r. w Pszczynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 166/DOŚ/14

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

Pani Kinga Maria Wiśniowska jest uprawniona:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Za zgodność z oryginałem

Kinga Mosiniak

OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(tekst jedn. Dz. U. z 2020, poz. 1333 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt budowlany sporządzony dla inwestycji pn.:
„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR DG114151E NA ODCINKU NOWA WIEŚ – GOZDY”
nr ewidencyjne działek:

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE, POWIAT SIERADZKI, GMINA BRZEŹNIO,

Obręb nr 0017 Rozparcelowany majątek Nowa Wieś - dz. nr: 216/1

Obręb nr 0002 Borowiska - dz. nr: 197; 198

Obręb nr 0007 Gozdy - dz. nr: 237; 222; 158; 213; 157.

Inwestor:

GMINA BRZEŹNIO, UL. WSPÓLNA 44, 98-275

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Mosiniak nr upr. LOD/2539/PWOD/16 spec. inżynierska drogowa	
DROGOWA	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Sulerzycki nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogowa	
SANITARNA	PROJEKTANT	mgr inż. Kinga Mosiniak nr upr. 166/DOS/14 spec. instalacyjna w zakr. sieci instalacji i urządzeń wod-kan-gaz	
SANITARNA	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Elżbieta Kłoczko nr upr. 3/86/UW spec. instalacyjna w zakr. sieci instalacji i urządzeń wod-kan-gaz	

LUTY 2022 r.